

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

2022

(korrigierte Ausgabe)

Kennziffer: H143J 2022 00

Herausgabe: 5. Dezember 2025

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Begriffserklärungen	4 - 5
Tabelle 1	Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels
	6
Grafik	Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
	6
Tabelle 2	Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2022 nach Art des Verkehrsmittels
	7
Grafik	Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2022 nach Verkehrsmitteln
	7
Tabelle 3	Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
	7
Tabelle 4	Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen
	8
Grafik	Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Eigentumsverhältnissen
	8
Tabelle 5	Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen
	9
Tabelle 6	Fernverkehr mit Omnibussen 2022
	9
Fußnotenerläuterungen	10

Vorbemerkungen

Art, Umfang und Zweck der Erhebung

Die Personenverkehrsstatistik dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebung wird **jährlich** durchgeführt bei

- allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2019) befördert haben,
- als Stichprobe gezogene Unternehmen, die weniger als 250.000 Fahrgäste im Berichtsjahr befördert haben.

Die **fünffährliche** Erhebung (Totalerhebung) unterscheidet sich von der jährlichen durch einen erweiterten Merkmalskatalog – Angaben zu den Linien, der Kapazität der eingesetzten Fahrzeuge und den Beschäftigten – und wird bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, durchgeführt. Erstmals wurde die fünffährliche Erhebung für das Berichtsjahr 2004 durchgeführt; die nächste Totalerhebung findet für das Berichtsjahr 2024 statt. In den Jahren der fünffährlichen entfällt die jährliche Erhebung.

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Methodische Hinweise

Bei der Ergebnisdarstellung werden die Werte der Stichprobenunternehmen nach einem mathematisch-statistischen Verfahren hochgerechnet.

Aufgrund der methodischen Neukonzeption der Statistik sind Vergleiche mit Ergebnissen der bis Berichtsjahr 2003 durchgeführten Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr nur bedingt möglich.

Begriffserklärungen

Unternehmensformen

Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist unabhängig von der Rechtsform des Unternehmens.

Öffentliche Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **ausschließlich** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Private Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **keine** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen:

Hier sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt.

Verkehrsleistungen

Beförderte Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung und mit Freifahrt ausweis.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern (Pkm) gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reichweite in km errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibusse) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- (Zkm) oder Buskilometern (Bkm) bzw. Fahrzeugkilometern (Fkm).

Beförderungsangebot

Das in Platzkilometer (Plkm) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Zug- bzw. Buskilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug.

Beförderungseinnahmen

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

Ausbildungsverkehr

Er umfasst die Beförderung von Auszubildenden mit besonderen Zeitfahrausweisen laut Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr (PBefGAusgIV).

Verkehrsmittel

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen.

Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen.

S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Das sind Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

Verkehrsarten

Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Linien des freigestellten Omnibusverkehrs sind ebenfalls einzubeziehen.

Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Tabelle 1		Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels			
Lfd. Nr.	Merkmal	Insgesamt	Und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	3	4	5	6
		1.000			
		Fahrgäste			
1	Unternehmensfahrten insgesamt	126.568	21.231	36.901	73.213
	davon				
2	öffentliche Unternehmen	105.050	-	36.901	72.927
3	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	21.517	21.231	-	286
		Beförderungsleistung (Personenkilometer)			
4	Unternehmen insgesamt	1.649.296	832.730	135.756	680.810
	davon				
5	öffentliche Unternehmen	807.511	-	135.756	671.755
6	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	841.785	832.730	-	9.055
		Fahrleistung (Fahrzeugkilometer)			
7	Unternehmen insgesamt	75.807	13.489	4.456	57.862
	davon				
8	öffentliche Unternehmen	61.711	-	4.456	57.256
9	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14.095	13.489	-	606
		Beförderungsangebot (Platzkilometer)			
10	Unternehmen insgesamt	8.861.317	3.565.977	831.181	4.464.158
	davon				
11	öffentliche Unternehmen	5.262.614	-	831.181	4.431.433
12	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3.598.703	3.565.977	-	32.726

Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022

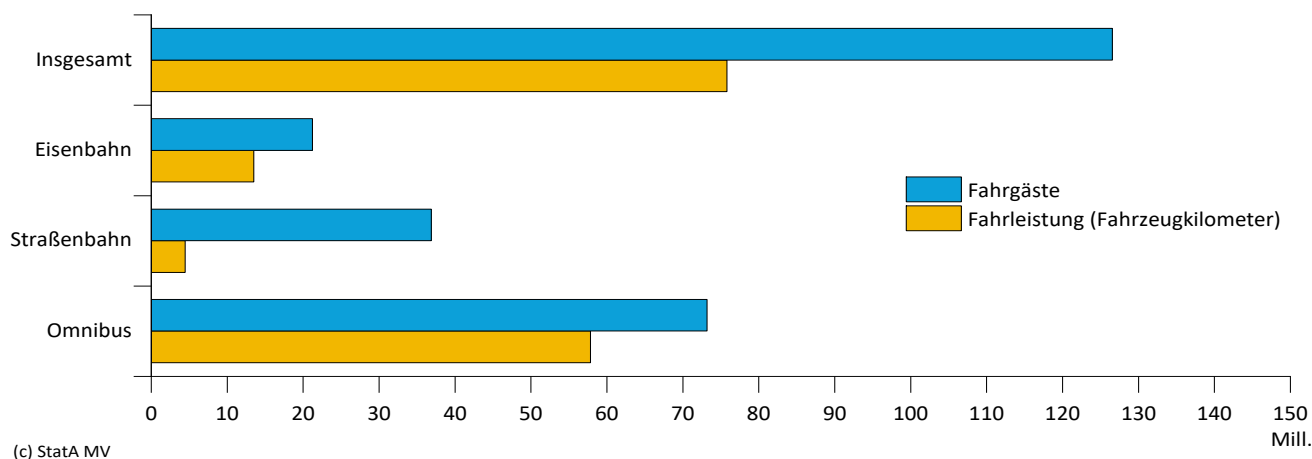


Tabelle 2		Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2022 nach Art des Verkehrsmittels				
Lfd. Nr.	Merkmal	Unternehmen	Fahrgäste insgesamt 1)	Und zwar im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	Anzahl	1.000			
3	4	5	6	7		
1	Insgesamt	18	49.905	1.382	8.095	42.214
2	darunter mit Zeitfahrausweisen 2)	16	49.037	1.382	8.095	41.345
3	davon öffentlichen Unternehmen	12	48.241	-	8.095	41.931
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	6	1.664	1.382	-	282

**Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2022
nach Verkehrsmitteln**

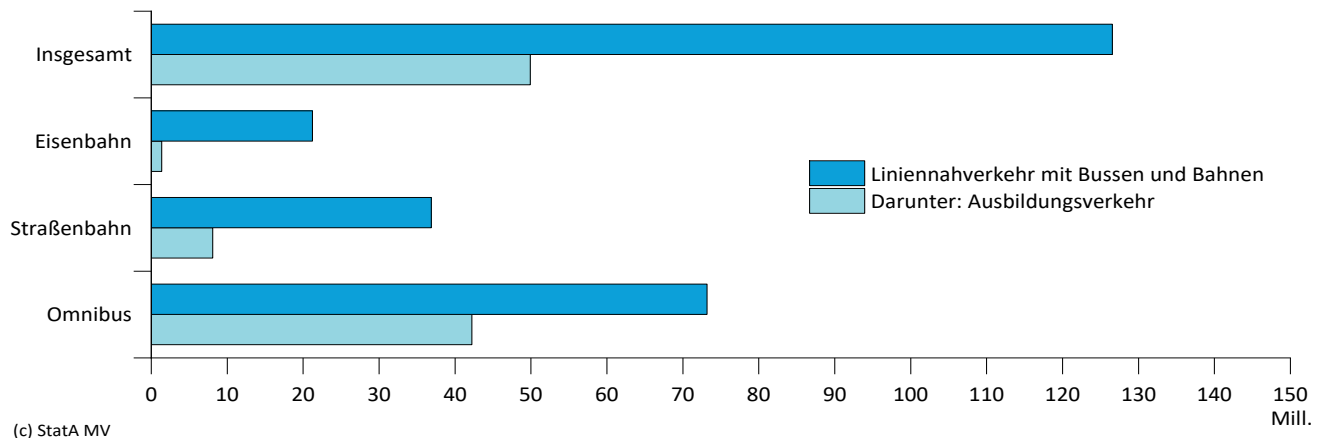


Tabelle 3		Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022
Lfd. Nr.	Merkmal	1.000 EUR
1	2	3
1	Beförderungseinnahmen insgesamt	193.811
2	darunter Einnahmen aus Ausbildungsbeförderungen 3)	56.270
3	davon öffentliche Unternehmen	132.075
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	61.736

Tabelle 4		Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Verkehrsarten 4) und Eigentumsverhältnissen				
Lfd. Nr.	Verkehrsart	Unternehmen	Fahrgäste 1)	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot
		Anzahl	1.000	1.000 Pkm	1.000 Fkm	1.000 Plkm
1	2	3	4	5	6	7
		Insgesamt				
1	Insgesamt	53	127.020	1.790.254	80.994	9.078.296
2	Linienverkehr	18	126.575	1.651.198	76.224	8.868.819
3	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	48	445	139.056	4.771	209.477
4	Nahverkehr zusammen	18	126.568	1.649.296	75.807	8.861.317
5	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	49	452	140.958	5.188	216.979
		Öffentliche Unternehmen				
6	Zusammen	12	105.210	829.136	62.667	5.294.733
7	Linienverkehr	12	105.057	809.413	62.128	5.270.116
8	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	11	153	19.723	539	24.617
9	Nahverkehr zusammen	12	105.050	807.511	61.771	5.262.614
10	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	12	160	21.625	956	32.119
		Private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
11	Zusammen	41	21.809	961.118	18.327	3.783.562
12	Linienverkehr	6	21.517	841.785	14.095	3.598.703
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	37	292	119.333	4.232	184.859
14	Nahverkehr zusammen	6	21.517	841.785	14.095	3.598.703
15	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	37	292	119.333	4.232	184.859

Unternehmen und Verkehrsleistungen 2022 nach Eigentumsverhältnissen

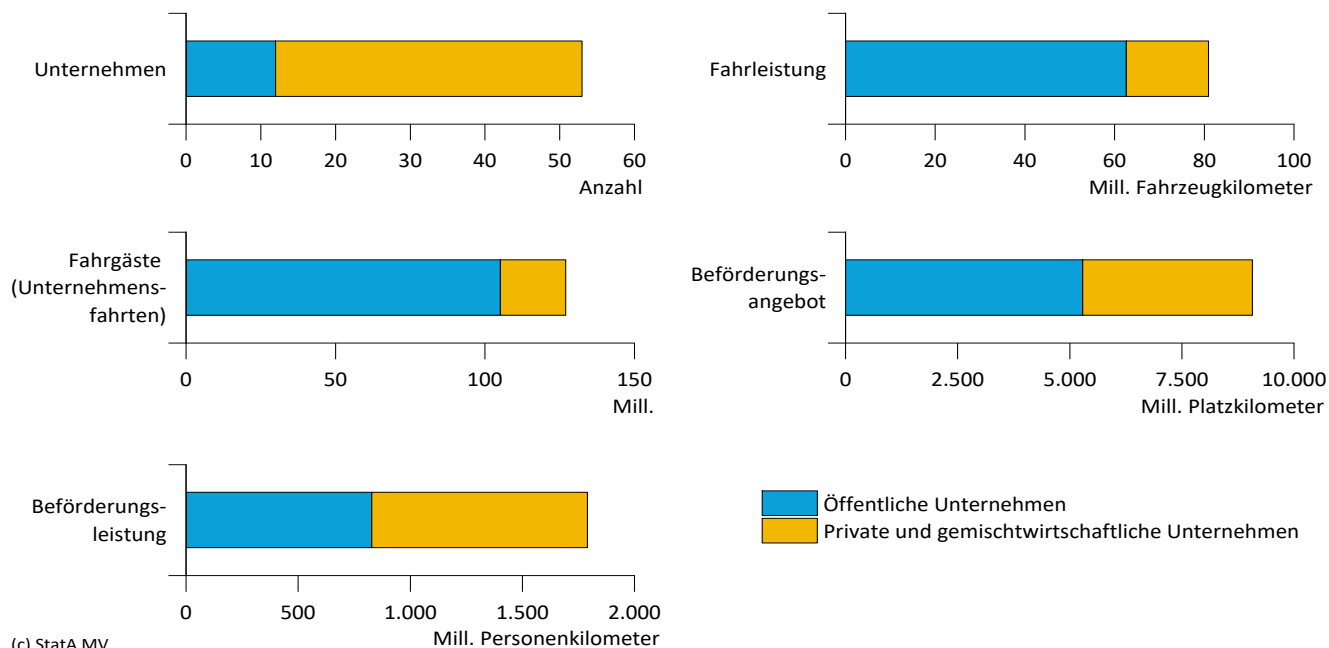


Tabelle 5		Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2022 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen 5)			
Lfd. Nr.	Gebiet	Fahrleistung			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	1.000 Fkm	1.000 Zkm		1.000 Bkm
1	2	3	4	5	6
1	Deutschland insgesamt	75.223	13.489	4.456	57.279
2	Mecklenburg-Vorpommern	65.055	4.004	4.456	56.595
3	Rostock	8.890	94	3.163	5.633
4	Schwerin	3.619	334	1.293	1.993
5	Mecklenburgische Seenplatte	9.504	77	-	9.426
6	Landkreis Rostock	7.954	422	-	7.532
7	Vorpommern-Rügen	11.486	1.270	-	10.216
8	Nordwestmecklenburg	6.807	479	-	6.329
9	Vorpommern-Greifswald	7.579	98	-	7.480
10	Ludwigslust-Parchim	9.215	1.229	-	7.985
11	Schleswig-Holstein	94	-	-	94
12	Niedersachsen	589	-	-	589
13	Berlin	1.213	1.213	-	-
14	Brandenburg	6.310	6.310	-	-
15	Sachsen	1.884	1.884	-	-
16	Sachsen-Anhalt	78	78	-	-

Tabelle 6			Fernverkehr mit Omnibussen 2022
Lfd. Nr.	Merkmal	Einheit	Insgesamt
1	2	3	4
1	Unternehmen	Anzahl	49
2	Fahrgäste	1.000	452
3	davon		
3	im Inlandsverkehr	1.000	352
4	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1.000	99
5	davon		
5	bei Mietomnibusverkehren	1.000	227
6	bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1.000	88
7	bei Ferienzielreisen (Pendel)	1.000	77
8	Beförderungsleistung	1.000 Pkm	140.958
9	davon		
9	im Inlandsverkehr	1.000 Pkm	96.525
10	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1.000 Pkm	44.433
11	Fahrleistung	1.000 Bkm	5.188
12	davon		
12	auf inländischem Gebiet	1.000 Bkm	3.627
13	auf ausländischem Gebiet	1.000 Bkm	1.561
14	Beförderungsangebot	1.000 Plkm	216.979
15	davon		
15	auf inländischem Gebiet	1.000 Plkm	151.010
16	auf ausländischem Gebiet	1.000 Plkm	65.969

Fußnotenerläuterungen

- 1) Unternehmensfahrten.
- 2) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.
- 3) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs.
- 4) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen.
- 5) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2019 befördert haben, mit Hauptsitz in Mecklenburg-Vorpommern. Es sind nur Gebiete aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.